

Stadt Waltrop
Münsterstr. 1
45731 Waltrop



Radroute Kanal Vital in Waltrop

Entlang des Dortmund-Ems-Kanals

Fotodokumentation

auf Grundlage der beiliegenden Ausführungsplanung
Stand: Mai 2025

Inhaltsverzeichnis

1. BA von Stat. 0+000.000 bis 1+286.691	ab Seite 2
2. BA von Stat. 1+286.691 bis 3+542.005	ab Seite 10
3. BA von Stat. 3+542.005 bis 4+395.168	ab Seite 14

Planverzeichnis

Plan Nr.	Bezeichnung	Maßstab	beinh. folg. Bilder ...
Blatt S01	Lageplan	1 :250	4 - 7
Blatt S02	Lageplan	1 :250	8 - 12
Blatt S03	Lageplan	1 :250	13 - 16
Blatt S04	Lageplan	1 :250	17
Blatt S05	Lageplan	1 :250	-
Blatt S06	Lageplan	1 :250	18 - 21
Blatt S07	Lageplan	1 :250	-
Blatt S08	Lageplan	1 :250	22 - 26
Blatt S09	Lageplan	1 :250	27 - 31
Blatt S10	Lageplan	1 :250	32 - 38

Fotodokumentation

(1. BA von Stat. 0+000.000 bis 1+286.691)

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4: Stat. 0+000.000 (siehe Lageplan S01)



Bild 5: Stat. 0+040.000 (siehe Lageplan S01)



Bild 6: Stat. 0+383.000 (siehe Lageplan S01)



Bild 7: Stat. 0+410.000 (siehe Lageplan S01)



Bild 8: Stat. 0+514.166 (siehe Lageplan S02)



Bild 9: Stat. 0+514.166 (siehe Lageplan S02)



Bild 10: Stat. 0+529.000 (siehe Lageplan S02)



Bild 11: Stat. 0+800.000 (siehe Lageplan S02)



Bild 12: Stat. 0+865.000 (siehe Lageplan S02)



Bild 13: Stat. 1+090.000 (siehe Lageplan S03)



Bild 14: Stat. 1+250.000 (siehe Lageplan S03)



Bild 15: Stat. 1+270.000 (siehe Lageplan S03)



(2. BA von Stat. 1+286.691 bis 3+542.005)

Bild 16: Stat. 1+335.000 (siehe Lageplan S03)



Bild 17: Stat. 1+421.830 (siehe Lageplan S04)



Bild 18: Stat. 2+366.692 (siehe Lageplan S06)

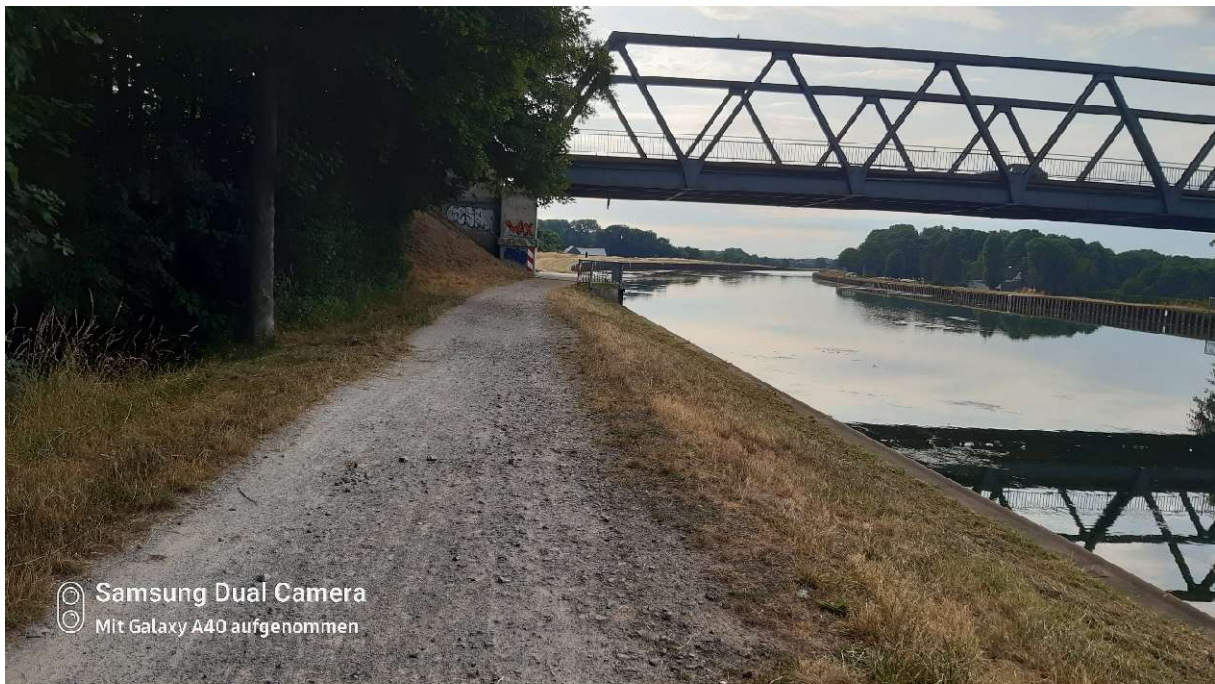


Bild 19: Stat. 2+407.000 (siehe Lageplan S06)



Bild 20: Stat. 2+450.000 (siehe Lageplan S06)

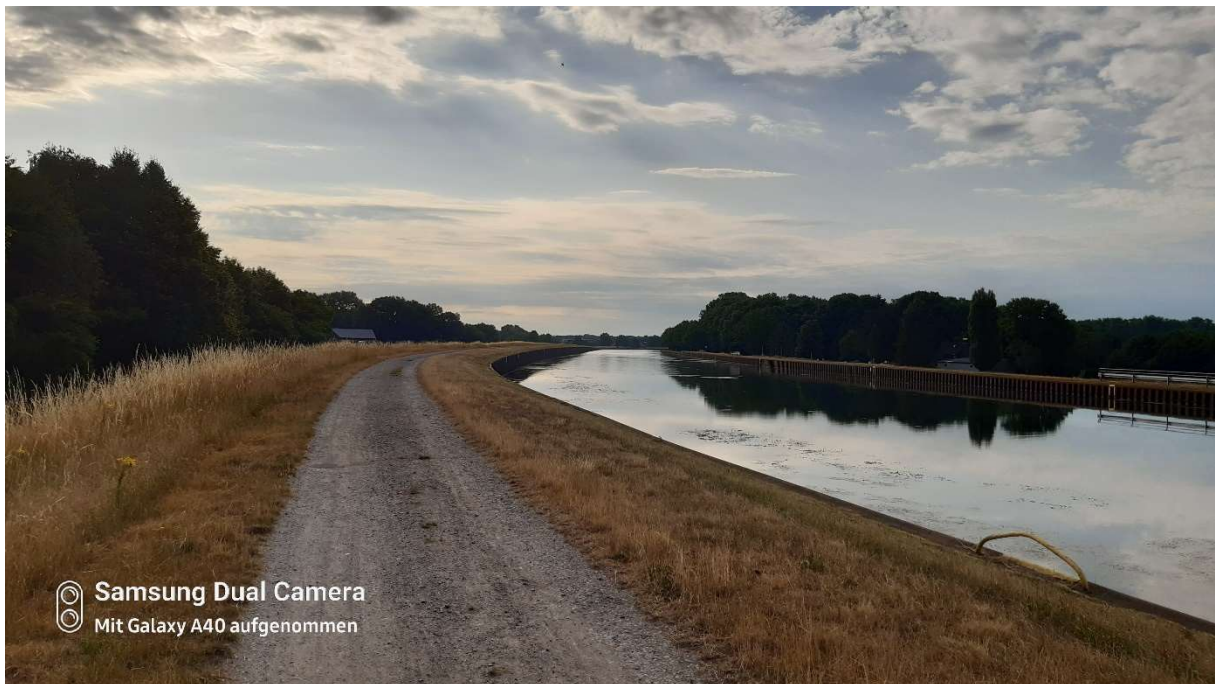


Bild 21: Stat. 2+656.834 (siehe Lageplan S06)



Bild 22: Stat. 3+490.000 (siehe Lageplan S08)



(3. BA von Stat. 3+542.005 bis 4+395.168)

Bild 23: Stat. 3+567.00 (siehe Lageplan S08)



Bild 24: Stat. 3+567.000 (siehe Lageplan S08)



Bild 25: Stat. 3+567.000 (siehe Lageplan S08)



Bild 26: Stat. 3+567.000 (siehe Lageplan S08)



Bild 27: Stat. 0+010.000 (siehe Lageplan S09)



Bild 28: Stat. 0+025.000 (siehe Lageplan S09)



Bild 29: Stat. 3+640.000 (siehe Lageplan S09)



Bild 30: Stat. 3+670.000 (siehe Lageplan S09)



Bild 31: Stat. 3+950.000 (siehe Lageplan S09)



Bild 32: Stat. 4+108.000 (siehe Lageplan S10)



Bild 33: Stat. 4+150.000 (siehe Lageplan S10)



Bild 34: Stat. 4+193.000 (siehe Lageplan S10)



Bild 35: Stat. 4+250.000 (siehe Lageplan S10)



Bild 36: Stat. 4+280.000 (siehe Lageplan S10)



Bild 37: Stat. 4+317.000 (siehe Lageplan S10)

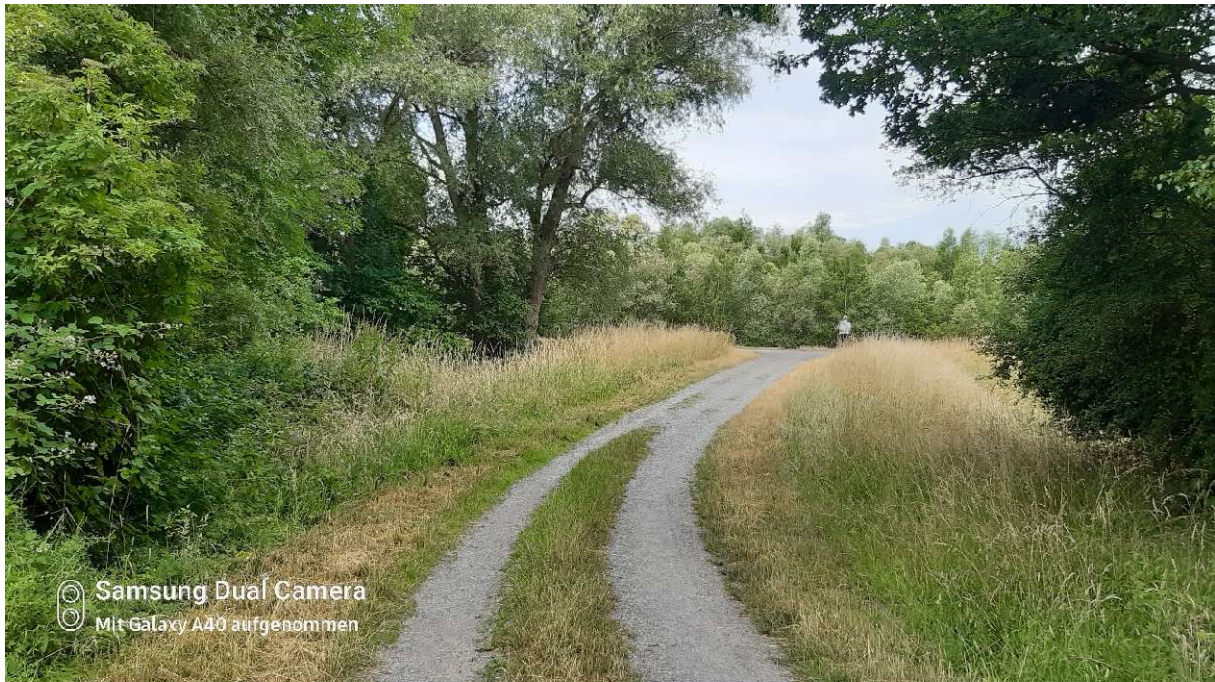


Bild 38: Stat. 4+244.000 (siehe Lageplan S10)

